

## II - ARABAKO LURRALDE HISTORIKOAREN TOKI ADMINISTRAZIOA

### LAGRANGO UDALA

**Behin-behineko onespena Lagrango udalerrian autokarabanak eta etxebizitza-ibilgailuak aparkatzea eta gaua igarotzea, eta ibilgailu elektrikoak kargatzeko eskubidearekin aparkatzea arautzen duen udal ordenantza**

Udal honek hasierako onarpenera eman zion, Udalbatzak, 2025eko urriaren 23an ospatutako osoko bilkuran, Lagrango udalerrian autokarabanak eta etxebizitza-ibilgailuak aparkatzea eta gaua igarotzea, eta ibilgailu elektrikoak kargatzeko eskubidearekin aparkatzea arautzen duen udal ordenantza, hasierako onarpenera, Lagrango Udalaren eskumen-esparruan, eta jendaurrean egon den aldiaren erreklamaziorik aurkeztu ez denez (ordenantza horren iragarkia 2025eko azaroaren 3ko (astelehena) 125. zenbakiko ALHAOn eta iragarki-taulan argitaratu zen), behin betiko onartu da, eta, beraz, osorik argitaratu da, indarrean jar dadin.

Lagran, 2025eko abenduaren 16a

*Alkate-udalburua*

**URTZI GAINZARAIN GONZÁLEZ DE DURANA**



## LAGRANGO UDALERRIAN AUTOKARABANAK ETA ETXEBIZITZA-IBILGAILUAK APARKATZEA ETA GAUA IGAROTZEA, ETA IBILGAILU ELEKTRIKOAK KARGATZEKO ESKUBIDEAREKIN APARKATZEA ARAUTZEN DUEN UDAL ORDENANTZA

### Zioen azalpena

Autokarabanen eta etxebizitza-ibilgailuen bidezko turismo ibiltariaren jarduerak hazkunde nabarmena izan du azken urteotan Europa osoan, eta egungo araudi sektorialak ez die behar bezala erantzuten jarduera horrek erabiltzaileentzat, administrazio publikoentzat eta, oro har, herritarrentzat planteatzen dituen arazoei, eragindako eremu material guztietan.

Gero eta handiagoa den eskaera horri eta planteatutako erronkei erantzuteko, Lagrango Udalak beharrezkotzat jo du jarduera hori arautzea, bi helbururekin:

Alde batetik, udalerrian legearen aldetik dagoen hutsunea betetzea, segurtasun juridiko handiagoa lortzeko eta autokarabanen eta etxebizitza-ibilgailuen gidarientzat, udal-zerbitzuen kudeatzaileentzat eta, oro har, herritarrentzat berme handiagoak ezartzeko;

Eta, bestetik, udalerraren garapen ekonomikoa sustatzea, batez ere etxebizitza-ibilgailuentzako erabilera publikoko espazioak sustatuz, hala nola turismo-aztarnategia eta aberastasun-iturria.

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak, 25. artikuluan, udalerriak bere interesak kudeatzeko dituen eskumenak arautzen ditu, eta, bere eskumenen esparruan, auzo-komunitatearen beharrak eta nahiak betetzen laguntzen duten jarduera mota guztiak sustatu eta zerbitzu publiko guztiak eman ditzake, bai eta tokiko intereseko eta esparruko turismo-jarduera sustatu ere.

Jarduera horren erregulazioan, eskumen-eremu eta eremu material desberdinak daude, eta nahitaez bateratu beharko dira. Hala, adibidez, Estatuak eskumen eskusiboak du trafikoari eta ibilgailu motordunen zirkulazioari dagokienez, baina eskumen hori udalerrietara hedatzen da ibilgailuak aparkatzeko erregulazioari dagokienez.

Era berean, udalerriek, hargatik eragotzi gabe administrazio autonomikoak turismoaren arloan dituen eskumenak, araugintza-ahala dute beren eskumenen esparruan, 7/1985 Legearen 25.2.h) artikuluan ezarritakoaren arabera, bai eta eskumen propioak ere hainbat gaitan, hala nola trafikoa eta ibilgailuen



zirkulazioa, mugikortasuna, turismoa, hirigintza, ingurumena, osasun publikoa, kontsumoa, herritarren bizikidetzeta eta garapen ekonomikoa, besteak beste, jardueraren erregulazioan biltzen direnak.

Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen Testu Bategina onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 39. artikulua ezartzen du hiri barruko bideetan gelditzeko eta aparkatzeko araubidea udal-ordenantza bidez arautuko dela, eta beharrezkoak diren neurriak hartu ahal izango direla trafikoa ez oztopatzeko, besteak beste, aparkaldiaren iraupena mugatzea, bai eta behar diren neurri zuzentzaileak ere, ibilgailua kentzea edo ibilgetzea barne, baldin eta ez badu eremu mugatuetan aparkatzea baimentzen duen titulurik, edo baimendutako denbora gainditzen badu, gidaria identifikatzea lortu arte.

Ilido beretik doa Trafikoko Zuzendaritza Nagusiaren 2023ko uztailaren 11ko 2023/14 PROT Jarraibidea. Autokarabanen eta etxebizitza-ibilgailuen sektorearekin lotutako arau-erreferentzia guztiak biltzen eta interpretatzen ditu, bai trafikoa eta bide-segurtasunaren ikuspegitik, bai sektoreko gainerako araudiaren ikuspegitik.

Ordenantzak Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 129. artikuluan jasotako erregulazio onaren printzipioei erantzuten die.

Premia-printzipioaren arabera, interes orokorreko arrazoiek justifikatzen dute araua, bai eta jarduera horrek azken urteetan sortu dituen eskaera berrietara nahitaez egokitzeak ere, eta, horrekin batera, haren hedapen orokorrak planteatzen dituen arazoei erantzuteko betebeharrak, horrek erabiltzaileentzat eta administrazio publikoentzat dakarren guztiarekin, are gehiago eremu material askotan eragiten duenean.

Bestalde, jarduerak pertsonen eguneroko eremuari eragiten dio, eta horrek, nahitaez, arau-izaerako xedapen baten bidez arautzea eskatzen du.

Eraginkortasun-printzipioaren arabera, arauak askotariko eskumenei eragiten dien gai bat arautzea lortu nahi du, eskumen horiek Administrazioaren erregelamendu zorrotz baten mende baitaude. Udal-ordenantza bidez arautu behar da, eta, gainera, politika publikoak garatu behar dira, hala nola mugikortasuna – bide publikoen erabiltzaile guztien artean aparkaleku publikoak behar bezala txandakatzen eta ekitatez banatzen direla ziurtatzeari dagokionez,



hirigintza eta ingurumena – babes-araubideen mende dauden espazioak babesteko eta egon daitezkeen ingurumen-inpaktuak eta herritarren segurtasuna minimizatzeko, pertsonen segurtasuna eta Lagrango herritarren eta autokarabanen eta etxebizitza-ibilgailuen erabiltzaileen arteko bizikidetzaren bermatzaile gisa, bai eta karga-eskubidea duten ibilgailu elektrikoak aparkatzeko plazak ere.

Proporzionaltasun-printzipioaren arabera, ordenantzak jabari publikoaren defentsan udalaren esku-hartzea bermatzeko ezinbesteko erregulazioa jasotzen du, eta tresna egokia da aisialdi-eredu berrien garapen egoki eta harmonikoa ahalbidetzeko, eta, horrekin batera, turismo-modalitate horren erabiltzaileen interesak eta Lagrango herritarren eskakizunak laguntzeko.

Segurtasun juridikoaren printzipioa kontuan hartuta, ordenantza egokitu eta garatu egiten da, udal-eskumenen esparruan, Estatuko eta autonomia-erkidegoko araudia, eta arau-esparru egonkorra, aurreikusteko modukoa, integratua, argia eta ziurtasunezkoa sortzen du, inplikaturako pertsona guztiek errazago ezagutu eta uler dezaten.

Aldi berean, esparru malgua da gure udalerrian turismo- eta aisialdi-eredu berri honek planteatzen dituen egungo eta etorkizuneko erronkei irtenbidea emateko. Ordenantzak, halaber, efizientzia-printzipioari erantzuten dio, pertsonentzat beharrezkoak ez diren karga administratiboak eta osagarriak saihesten baititu, eta baliabide publikoen kudeaketa sinplifikatu eta arrazionalizatzen baitu, app-en bidezko kudeaketa-sistema telematikoak ezarriz.

Azkenik, adierazi behar da, gardentasunari, informazio publikoa eskuratzeko bideari eta gobernu onari buruzko araudiaren arabera, aldatutako ordenantzarako sarbide erraza, unibertsala eta eguneratua emango dela.

Ordenantza honek egitura hau du:

- Hiru kapitulu
- Hogeita bat artikulua
- Bi xedapen gehigarri
- Xedapen indargabetzaile bat
- Bi azken xedapen

I. kapitulan, autokarabanak eta etxebizitza-ibilgailuak aparkatzeko eta gaua igartzeko araudia arautuko duten aplikazio-eremua, definizioak eta eskumen-alderdiak ezartzen dira, bai eta karga-eskubidea duten ibilgailu elektrikoak aparkatzeko plazen erabilera ere, Lagrango udalerrian.



4. artikuluan Lagrango udalerrian kanpatzeko berariazko debekua ezartzen da, ordenantzak aurreikusten dituen kasuetatik kanpo.

II. kapituluak autokarabanen eta etxebizitza-ibilgailuen araubide juridikoa eta aparkatzeko eta gelditzeko bi modalitateak zehazten ditu:

- Autokarabanentzako eta etxebizitza-ibilgailuentzako gordetako aparkalekuak.
- Lotutako zerbitzuak erabiltzea: ur-hornidura, gordailuen hustuketa, hornidura elektrikoa eta udal-instalazioetarako sarbidea.
- Ibilgailu elektrikoak aparkatzea eta kargatzea.

Horiek guztiak bertan ematen diren zerbitzuen arabera bereizten dira. Era berean, ordainbideak ezartzea arautzen da, aplikazio mugikor baten bidez, ibilgailuak identifikatzeko eta bidaiariak kontrolatzeko sistema automatizatu bat abian jarritz, aplikatu beharreko araudiaren arabera (933/2021 Errege Dekretua) eta erreserbatutako aparkalekuen eta autokarabanentzako eta etxebizitza-ibilgailuentzako zerbitzuguneen erabilera eta erabilera-baldintzak kontrolatuz.

III. kapitulua zehapen-araubideari eta administrazio-erantzukizunari, aplikatzekoa den administrazio-prozedurari eta kautelazko neurriei buruzkoa da.

Horregatik guztiagatik, Lagrango Udal honek, Konstituzioak aitortutako toki-autonomiari jarraiki, udalei nortasun juridikoa eta erregelamendu-ahala bermatzen baitie beren interesen esparruan, ordenantza hau ematen du, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 49. artikulua horretarako ezarritako izapidetzeari erreparatu ondoren.

## **I. KAPITULUA – Xedapen orokorrak**

### **1. artikulua. Xedea**

1. – Udal-ordenantza honen xedea da esparru arautzaile bat ezartzea, Lagrango udal-mugartearen barruan espazio publikoak eta aldi baterako aparkalekuak edo aparkaleku ibiltariak zentzuz banatu ahal izateko, helburu hauekin:

- Ibilgailuen zirkulazioa ez oztopatzea.
- Aparkaleku publikoak bide publikoen erabiltzaile guztien artean behar bezala txandakatu eta banatuko direla ziurtatzea.
- Hirigintza-araudiaren arabera babes-araubideren baten mende dauden espazioak babestea.



– Egon daitezkeen ingurumen-inpaktuak minimizatzea.

– Pertsonen segurtasuna eta Lagrango herritarren eta autokarabanen eta etxebizitza-ibilgailuen erabiltzaileen arteko bizikidetza bermatzea, autonomia-erkidegoko araudian eta udal-ordenantzetan jasotako kanpaketa librearen debekua betetzen dela ziurtatzea, eta turismoaren garapena antolatzea eta sustatzea, udalerraren irudi ona zainduz.

2. – Horretarako, autokarabanak eta etxebizitza-ibilgailuak aparkatzeko edo aparkatzeko eremuen, zerbitzu-eremuen eta erabilera horiei lotutako birziklatze-puntuen erabilera, antolamendua eta kontrola arautzen dira, Lagrango udal-mugartearen barruan, eta edozein kanpaketa libre edo legeztatu gabeko mota debekatzen da.

3. – Ordenantza honek Lagrango Udalak autokarabanen eta etxebizitza-ibilgailuen bidezko turismo ibiltariaren jarduerari eragiten dioten arloetan dituen eskumenak garatzen ditu, baita ibilgailu elektrikoak kargatzeko eta aparkatzeko udal-plazei dagozkienak ere, hala nola:

- Ibilgailuen trafikoa eta zirkulazioa hiri barruko bideetan
- Mugikortasuna
- Turismoa
- Herritarren arteko bizikidetza
- Ingurumena
- Osasun publikoa
- Kontsumoa
- Garapen ekonomikoa

Baita zehatzeko ahala ere, aplikatzekoa den araudi orokorraren eta sektorialaren esparruan.

## **2. artikulua. Aplikazio-eremua:**

1. – Ordenantza honetako aginduak Lagrango udal-mugartea hartzen duen lurralde osoan aplikatuko dira, ibilgailuen trafikoari eta zirkulazioari buruzkoak izan ezik, horiek udal-eskumeneko bideei soilik aplikatuko baitzaizkie.



2. – Ordenantza honek autokarabana eta etxebizitza-ibilgailu mota guztiak biltzen ditu, ordenantza honen 3.a) eta b) artikuluetan jasotzen diren baldintzetan.

3.- Ibilgailu elektrikoak aparkatzea eta kargatzea.

Lotutako zerbitzuak erabiltzea: ur-hornidura, andelen hustuketa, hornidura elektrikoa eta udal-instalazioetarako sarbidea.

### 3. artikulua. Definizioak

Ordenantza honen ondorioetarako, definizio hauek hartuko dira kontuan:

a) Autokarabana: Xede bereziarekin egindako ibilgailua, pertsonak garraiatzeko, etxebizitza-ostatu gisa erabiltzeko homologatua, eta gutxienez honako ekipamendu hau duena:

- Eserlekuak eta mahaia
- Eserleku bihur daitezkeen oheak edo ohatzeak
- Sukaldea
- Armairuak edo antzekoak

Ekipamendu hori etxebizitza konpartimentura zurrin finkatuta egongo da. Eserlekuak eta mahaia erraz desmuntatzeko moduan diseina daitezke.

Definizioak autokarabana-ibilgailu edo antzeko edozein ibilgailu mota guztiak biltzen ditu, hala nola kanper-motako furgonetak, 48. kategorian homologatuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duen abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren II. eranskineko c puntuaren arabera.

b) Erabiltzaileak: Lehen deskribatutako ibilgailuak gidatzeko eta erabiltzeko legez gaituta dauden pertsonak, bai eta ibilgailu horietan bidaiatzen dutenak ere, nahiz eta gidatzeko gaituta ez egon.

c) Aparkatzea: Ibilgailuak bide publikoan ibilgetzea, trafikoari eta zirkulazioari buruzko indarreko arauen arabera, baldin eta:

- Aparkalekua mugatzeko bide-markak ez gainditzea.
- Kontratuaren denbora-muga ez gainditzea.
- Isurpenen, zaraten edo ibilgailuaren perimetrotik kanpoko elementuak hedatzearen bidez kanpora zabaltzen diren jarduerak ez egitea, hala nola tendereteak, toldoak, nibelazio-gailuak edo beharrezkoak ez diren egonkortze-euskarriak.

d) Autokarabanentzat eta etxebizitza-ibilgailuentzat erreserbatutako aparkalekua: autokarabanak edo etxebizitza-ibilgailuak aparkatzeko edo



gelditzeko aparkalekuak soilik dituzten espazioak, pertsonak barruan egotea alde batera utzita, egunez zein gauez.

Baimenduta dago:

- Leihoak aireztatzeko bakarrik irekitzea, betiere bidearen beste erabiltzaile batzuei edo oinezkoei arriskurik eragiten ez badiete.
- Sabaiak altxatzea.
- Hanka egonkortzaileak eta altxagarri nibelatzaile homologatuak erabiltzea.

Ezin da honelako zerbitzurik eman:

- Ibilgailuak garbitzea
- Antzeko beste batzuk

f) Zerbitzugunea:

Autokarabanentzat eta etxebizitza-ibilgailuentzat erreserbatutako aparkalekuak dira, autokarabanentzat edo erabiltzaileentzat birziklatze-puntua dutenak, ordenantza honetan xedatutakoaren arabera.

Zerbitzu-eremuek beste zerbitzu osagarri batzuk eduki ahal izango dituzte, hala nola:

- Ibilgailuen sarrera eragozteko edo kontrolatzeko elementu mugikorak
- Sare elektrikorako konexioak, lurrerako hargunea duten entxufe estandarren bidez bateriak kargatzeko
- Ibilgailuak kargatzeko puntuak
- Antzeko beste zerbitzu batzuk

Eremu horietan, hanka egonkortzaileak eta nibelazio-alktxagarri homologatuak erabili ahal izango dira.

g) Birziklatze-puntua:

Ibilgailu mota horrek sortutako hondakinak birziklatzeko soilik prestatutako gunea, hala nola:

- Ur grisak (xaboidunak) eta beltzak (water) hustea
- Hondakin solidoak
- Ur garbien andelak betetzea

h) Kanpaldi librea:

Kanpaldi libretzat hartzen da kanpin-dendak, karabanak, autokarabanak eta etxebizitza-ibilgailuak – ordenantza honen 2.2 eta 3.a) artikuluetan deskribatutako baldintzetan –, aterpe mugikorak edo erraz garraiatzeko moduko beste elementu batzuk aldi baterako instalatzea, horiek egiten diren lurren gaineko inolako baimen edo erabilera-eskubideren laguntzarik



gabe, edo araudi autonomikoak edo udal-ordenantzek horretarako gaitutako lekuetatik kanpo.

i) Instalazioa:

Perimetroa ainguratzea, finkatzea, isurtzea, zabaltzea edo zabaltzea, zirkulazio normala eragozten duten elementuekin.

j) Perimetroa:

Ordenantza honen ondorioetarako, perimetroa ibilgailuaren plano horizontaleko ingerada da (ibilgailuaren kanpoko zabalera eta luzera).

k) Galtza nibelatzaile homologatuak:

Kaltzatzeko eta nibelatzeke osagarri homologatua, ibilgailuari segurtasuna emateko.

l) Ibilgailu elektrikoa: energia elektriko guztiz edo partzialki propulsatutako edozein ibilgailu.

m) Udaleko karga-puntua: ibilgailu elektrikoak aparkatzeko eta kargatzeko espazioa, Udalak kudeatua.

#### **4. artikulua. – Kanpaketa librea debekatzea:**

1. – Ingurumen-baliabideak babestu eta babesteko, pertsonen arteko segurtasuna eta bizikidetzaren bermatzeko eta Lagrango udalerririk helmuga turistiko gisa duen irudia bermatzeko, eta betiere lurzoruaren jabetza- eta erabilera-eskubideak errespetatuz, debekatuta dago kanpaldi libre edo legezatu gabeko edozein modu, Kanpaldiak Arautzen dituen Udal Ordenantzak (ALHAO, zk.) jasotzen duen bezala. 127. zk., 2023/10/27koa

2. – Ordenantza honetan zigortu egingo da Lagrango udalerrian kanpaketa librea egiteko debekua ez betetzea. Ondorio horietarako, ez dira kanpaldi libretzat hartuko:

a) Tokiko jaiak edo kirol- edo musika-ekitaldi jendetsuak direla-eta kanpatzeko egokitutako eremuetan egindakoa, baldin eta gunek horiek alde aurretik udalaren baimena badute.

b) Bide publikoan aparkatzea, trafikoari eta zirkulazioari buruz indarrean dauden arauen arabera, arreta berezia jarri trafikoari eta bide-segurtasunari buruzko balizko udal-ordenantzaren xedatutakoari, bai eta udal-ordenantza honetan ezarritakoaren arabera ere.

c) Autokarabanentzako eta etxebizitza-ibilgailuentzako erreserbatutako aparkalekuetan eta zerbitzuguneetan udal-ordenantza honetan ezarritakoaren arabera egindakoa.

3. – Etxebizitza-ibilgailu bat kanpatuta dagoela ulertuko da honako kasu hauetan:



- a) Bere perimetroa gainditu edo zabaltzea, ibilgailuaren perimetroa gainditzen duten elementuak eraldatuz edo hedatuz, hala nola mahaiak, aulkiak, esekilekuak, toloak, eguzkitakoak, altxagarri fisikoak edo mekanikoak, edo antzeko helburua edo baliokidea duten beste batzuk.
  - b) Zorua ukitzen duenean haren gurpilak ez diren beste elementu batzuen bidez (hanka egonkortzaileak edo beste tresna batzuk).
  - c) Jariakin kutsatzaileraren bat isurtzea, ihes-hodiaren bidez, motorraren errekuntzakoa izan ezik, edo gizalegearen kontrako jokabideak izatea, hala nola bide publikoan urak hustea.
  - d) Bizilagunei edo aparkalekuaren beste erabiltzaile batzuei zarata gogaikarriak eragiten badizkie, ingurumena zarata eta bibrazioen aurka babesteko udal-ordenantzan edo aplikatu beharreko beste arau autonomiko edo estataletan xedatutakoaren arabera.
4. – Erreserbatutako aparkalekuetatik eta ordenantza honetan araututako zerbitzuguneetatik kanpo, udal-titulartasuneko bideetan karabanak edo atoiak beren trakzio-ibilgailuetatik bereizita aparkatzeko, bide-segurtasunari buruzko legerian eta trafikoari eta bide-segurtasunari buruzko udal-ordenantzan xedatutakoa bete beharko da.

## **II. kapitulua. – Modalitateak eta aplikatu beharreko araubide juridikoa**

### **5. artikulua. Modalitateak.**

1. – Lagrango udalerriko trafikoari eta bide-segurtasunari buruzko udal-ordenantzan bide publikoan aparkatzeko eta gelditzeko maniobren erregulazio orokorrari buruz xedatutakoa alde batera utzi gabe, ordenantza honetan autokarabanak eta etxebizitza-ibilgailuak aparkatzeko eta gelditzeko modalitate hauek arautzen dira, baita ibilgailu elektrikoak kargatzeko eta aparkatzeko udal-plazak ere.
- a) Autokarabanentzako eta etxebizitza-ibilgailuentzako aparkalekuak.
  - b) Autokarabanentzako eta etxebizitza-ibilgailuentzako zerbitzugunea.
  - c) Ibilgailu elektrikoak kargatzeko puntuak erabiltzea.
2. – Udalak, ordenantza fiskaletan, autokarabanek eta etxebizitza-ibilgailuek jabari publikoa erabiltzeagatiko eta eskuragarri dauden zerbitzuak erabiltzeagatiko tasa bat sartu ahal izango du.



3. – Lagrango Udalak elementu teknikoak erabili ahal izango ditu jabari publikoa erabiltzeagatiko eta zerbitzuak erabiltzeagatiko tasatik eratorritako ordainbideak ezartzeko, ibilgailuak identifikatzeko sistema automatizatu bat ezarri, aplikatzekoa den araudiaren arabera bidaiariak kontrolatuz (933/2021 Errege Dekretua) eta erreserbatutako aparkalekuen eta autokarabanentzako eta etxebizitza-ibilgailuentzako zerbitzuguneen erabilera eta erabilera-baldintzak kontrolatuz, aplikazio mugikor baten bidez.

## **6. artikulua. Aparkalekuen, birziklatze-puntuen eta autokarabanen zerbitzuguneen kokapena eta instalazioa.**

1. – Udalerrian autokarabanentzako erreserbatutako aparkalekuak, birziklatze-guneak eta autokarabanentzako zerbitzuguneak instalatzeko, titulartasun publikokoak zein pribatukoak izan, ordenantza honetan ezarritako gutxieneko baldintzak bete beharko dira, mota horretako jardueri aplikatu beharreko legeria nahitaez betetzeari kalterik egin gabe.

2. – Autokarabanetarako gordetako aparkalekuak, birziklatze-guneak eta zerbitzuguneetako instalazioak kokatzean, zirkulazioa ez oztopatuko da, eta aparkalekuak erabiltzaile guztien artean ekitatez banatzea bateragarria izango da, ibilgailuen zirkulazioa behar bezain arina izan dadin.

3. – Jarduera horiek baimen eta funtzionamendurako aplikatu beharreko legeria orokorra eta sektoriala betetzeari kalterik egin gabe, nolana ere, pertsonengan, paisaian, monumentu natural eta historikoetan, natura-baliabideetan eta kontserbatu eta babestu beharreko gainerako ingurumen-elementuetan izan ditzaketen ingurumen-inpaktuak aztertu beharko dira, jarduera kokatzeko aukerarik onenak erabakitzeko eta inpaktu horiek minimizatzeko behar diren neurriak hartzeko.

4. – Udalak espazio horiek udalerrian instalatzea sustatu ahal izango du, eta titulartasun publikokoak edo pribatukoak izan daitezke. Nolanahi ere, erabilera publikokoak izango dira.

## **7. artikulua. Udalerrian aldi baterako gelditzeko eta aparkatzeko araubidea.**

1. – Autokarabanistei aitortzen zaie udalerrri osoan aparkatzeko eskubidea, indarrean dauden trafiko- eta zirkulazio-arauen arabera, hargatik eragotzi gabe



ordenantza honetan hiri-bideetarako aurreikusitakoa eta naturagune babestuetarako, baso-lurretarako, hirigintza-plangintzak babes bereziko lurzoru urbanizaezin gisa sailkatutako lursailletarako, jabari publikoko eremuetarako eta, oro har, udalerrriaren barruan kokatuta dauden eta sektoreko legeriak bereziki babesten duen beste edozein gunetarako ezarritakoa betetzea.

2. – Aurreko apartatuan aurreikusitakoa gorabehera, udalerrriak autokarabanentzako soilik diren aparkalekuak eduki ahal izango ditu, eta ezaugarri horiek dituzten eta turismo ibiltarian aritzen diren ibilgailuek soilik okupatu ahal izango dituzte.

3. – Ibilgailuen zirkulazioari eta trafikoari buruzko estatu-legerian ezarritakoa betetzeari kalterik egin gabe, autokarabanen gidariak herri barruko bideetan gelditzeko eta aparkatzeko maniobrak beste edozein ibilgailuren baldintza eta muga berberetan egin ditzakete, betiere ibilgailuak zirkulazioa oztopatzen ez badu eta gainerako bide-erabiltzaileei arriskurik eragiten ez badie; horretarako, arreta berezia jarri behar dute ibilgailuaren kokapenean, eta gidaria ez dagoenean ibilgailua mugitzea saihestu behar dute.

4. – Ordutegi mugatuko aparkatzeak eskatzen du, hala ezartzen den lekuetan, gidariak digitalki izango duen edo haizetakoaren barrualdean jarriko duen ordutegiaren egiaztagiria lortzea, kanpotik ikusteko moduan.

5. – Argibide gisa soilik eta oro har, honako kasu hauetan joko da autokarabana bat aparkatuta dagoela:

a) Gurpilen bidez baino ez dago kontaktuan lurrarekin, eta hanka egonkortzaileak eta bestelako tresna eskuzkoak edo mekanikoak ez daude jaitzita.

b) Martxan dagoen autokarabanaren espazioa baino ez du hartzen, hau da, ez dago proiektu daitekeen leiho irekirik, martxan dagoen ibilgailuaren perimetroa baino espazio handiagoa har dezakeenik: aulkiak, mahaiak, toldo hedatuak edo beste tresna edo lanabes batzuk.

c) Ez da inolako jariakinik isurtzen, ez kutsatzailerik, ez kutsatzailerik, salbu eta motorra ihes-hodiaren bidez erretzeari dagozkionak, d) apartatuan zehaztutakoak izan ezik, edo ez da jokabide gizalegegaberi edo osasungaitzik izaten, hala nola bide publikoan urak hustea.

d) Ez die zarata gogaikaririk egiten bizilagunei edo aparkalekuko beste erabiltzaile batzuei; esate baterako, atsedendian elektrizitate-sorgailu bat martxan jartzeak, zaraten udal-ordenantzaren edo aplika daitezkeen beste arau autonomiko edo estatuen arabera.



e) Ez da garrantzitsua bidaiariak ibilgailuaren barruan egotea, baldin eta barruan egiten duten jarduera ez bada kanpora ateratzen.

6. – Autokarabanak aparkatzeko, arau hauek bete behar dira:

a) Ibilgailuak baterian aparkatu ahal izango dira, eta erdi-baterian, zeharka, denak orientazio berarekin eta norabide berean, larrialdietan ebakuazioa errazteko.

b) Sartzeko eta irteteko maniobrak egiteko moduan aparkatuko dira, eta gainerako espazioa beste erabiltzaile batzuentzat hobeto erabiltzeko moduan.

c) Gidariak ibilgailua ibilgetuko du bere kabuz mugitu ezin izateko moduan, ezta hirugarrenek mugitu ezin izateko moduan ere, eta ibilgetze okerrak ibilgailua mugitzearen ondorioz eragindako arau-hausteen erantzule izango da.

d) Aldapa handiko leku batean aparkatzen bada, gidariak, gainera, behar bezala oinetakoka utzi beharko du, bai altxagarriak jarriz, eta horretarako ezin izango ditu erabili eginkizun horretarako berariaz erabili ez diren harriak edo beste elementu batzuk, ez espaloia zintarrian gurpil gidarietako bat bermatuta, gurpil gidariak galtzadaren ertzerantz makurtuta goranzko maldetan, eta kanporantz beheranzko maldetan. Altxagarriak erabili ondoren, bidetik kendu beharko dira berriz martxan jartzean.

7. – Ibilgailu bat udal-titulartasuneko aparkaleku-eremu batean aparkatuta badago ordutegi mugatuarekin, aparkatzeko baimena ematen duen bereizgarria digitalki edo ikusteko moduan egiaztatu gabe, edo ordaindutako denbora gaitzen duenean, ibilgailua kendu eta udal-gordailuan utzi ahal izango da, mekanikoki ibilgetuta edo udaltzainek salatuta. Udal-gordailua lekuz aldatzeko eta bertan egoteko gastuak ibilgailuaren titularrak edo hark legez baimendutako pertsonak ordaindu beharko ditu.

8.- Adierazi behar da ibilgailu elektrikoek kargatzeko plazetan aparkatu ahal izango dutela kargatzeko behar-beharrezkoa den denboran soilik.



## **8. artikulua. Autokarabanentzako eta etxebizitza-ibilgailuentzako gordetako aparkalekuen erabilera-araubidea.**

1. – Autokarabanentzako eta etxebizitza-ibilgailuentzako aparkalekuak behar bezala seinaleztatuta egongo dira, eta ibilgailu horiek edo halakotzat homologatutako antzeko ibilgailuek soilik erabili ahal izango dituzte. Kanpoan geratuko dira beste edozein ibilgailu mota, hala nola kamioiak, motozikletak, turismoak, furgonetak eta abar, bai eta sabai-dendak dituzten ibilgailuak ere.

2. – Aparkalekuak baino ez dira, eta urbanizazioa eta argiteria publikoa izan beharko dituzte. Zerbitzu- eta birziklatze-gune bat izan dezakete edo ez. Zerbitzu-eremurik izanez gero, instalazioak izan beharko dituzte eta ordenantza honen 7. artikuluan haintzat ezarritako zehaztapenak bete beharko dituzte.

3. – Sarreran behar bezala seinaleztatuta egongo dira erabilgarri dauden zerbitzuak, halakorik balego, eta ordutegi eta prezio gisa iragarri behar den informazioa, hala badagokio.

4. – Udalak edozein unetan erabili ahal izango ditu eremu horiek, osorik edo zati batean, beste erabilera batzuetarako, baina horrek ez die inolako kalte-ordainik ekarriko erabiltzaileei.

5. – Eremu horietan aparkatzeko, erabilera-arau hauek bete beharko dira:

a) Eremu horien barruan, kategoria guztietako ibilgailuen abiadurak ezin du 10 km/h-ko abiadura gainditu, hargatik eragotzi gabe beste abiadura-erregulazio espezifiko batzuk, konfigurazioaren eta berariaz seinaleztatu diren inguruabarren arabera. Nolanahi ere, ibilgailuek ezin izango dute bat-bateko azelerazioek, aldatutako ihes-hodiek edo ohiz kanpoko beste inguruabar batzuek eragindako zaratarik eragin, eta ezingo dituzte gainditu udal-ordenantzek edo aplikatu beharreko beste edozein legedik ezarritako zarata- eta gas-mugak.

b) Aparkatutako ibilgailuek une oro errespetatuko dituzte lurrian aparkatzeko marraztutako espazioaren mugak, eta berariaz mugatuta ez badaude, sartzeko eta irteteko maniobrak errazteko moduan aparkatuko dira, eta gainerako espazioa beste erabiltzaile batzuentzat hobeto erabiltzeko moduan. Ibilgailuek aparkatuta egon behar dute, ibilgailuaren aurrealdea zirkulazio-erreira begira dutela.

c) Erabiltzaileek ezin izango dute errekontza bidezko elektrizitate-sorgailurik erabili.

d) Aparkatuta dauden ibilgailuek, barruan pertsonak egon zein ez, egunez zein gauez, leihoak ireki ahal izango dituzte esparrua aireztatzeko soilik, eta une oro ezingo dituzte kanpora atera mahaiak, aulkiak, toldoak, eguzkitakoak, tendalak



edo beste edozein tresna. Ondorio horietarako, ez du garrantzirik izango sabaiak eta/edo sabai-leihoak altxatzeak. Eremu horietan, hanka egonkortzaileak eta nibelazio-altxagarri homologatuak erabili ahal izango dira, bidaiariek gauzez atsedean har dezaten.

e) Espresuki debekatuta dago edozein motatako eta/edo izaeratako likidoak edo zaborrak botatzea, bai eta zarata gogaikarriak egitea ere.

f) Erreserbatutako gune horien erabiltzaileek bete egin beharko dituzte udal-administrazioak gune horiek zaintzeko eta behar bezala erabiltzeko ematen dituen jarraibideak.

g) Erabiltzaileak behartuta daude hondakinak botatzera, horretarako prestatutako andel edo edukiontzia erabiliz.

6. – Ibilgailu horientzako aparkalekuak behar bezala txandakatu eta banatuko direla bermatzeko, ibilgailu bakoitzeko gehieneko egonaldia ezartzen da, erreserbatutako espazioaren erabilerarako aurreikusitako eskari- eta okupazio-mailen arabera:

a) Egonaldiaren gehieneko aldia, geldialdiaren unetik plaza uzten den arte, etenik gabeko 196 ordukoa izango da. Plaza utzi ondoren, ezin izango da berriro aparkatu Lagrango udal-mugartearen barruko erreserbako aparkalekuetan edo titulartasun publikoko zerbitzu-eremuetan, hura uzten denetik 24 ordu igaro arte, ibilgailu horien aparkalekuak behar bezala txandakatzea eta banatzea bermatzeko. Ezinbesteko edo beharrezko kasuetan eta udalaren alde aurreko baimenarekin bakarrik gainditu ahal izango da baimendutako gehieneko egonaldi hori.

7. – Lagun egiteko animaliekin sartzeko, animalien ongizateari buruzko legerian eta udal-ordenantzetan xedatutakoa bete beharko da. *LAGUN EGITEKO ANIMALIEN BABESA, ONGIZATEA ETA EDUKITZE ARDURATSUA ARAUTZEN DUEN UDAL ORDENANTZA, ALHAOn argitaratua, 132. zk., 2024/11/20koa*

## **9. artikulua. Ibilgailu elektrikoak kargatzeko puntuak udal-zerbitzuetako eremuetan**

1. – Ibilgailu elektrikoak kargatzeko puntuak udal-zerbitzuko eremuen zatitzat hartzen dira, eta ordenantza honetako arauak eta prezio publikoen kudeaketari



eta segurtasun elektrikoari buruzko araudi espezifikoko arautuko dute haien erabilera.

2. – Ibilgailu elektrikoak kargatzeko gaitutako plaza guztiak argi seinaleztatuta eta mugatuta egongo dira zerbitzuguneen barruan, eta ibilgailu elektrikoentzat bakarrik gordeko dira kargatzeko denboran.

3. – Birkarga-puntuaren erabilera Udalaren aplikazio digital ofizialaren bidez kudeatu eta kontrolatuko da. Aplikazio horrek aukera emango du:

a) Erabiltzaileen aurreiazko erregistroa.

b) Kargaren hasiera eta amaiera.

c) Dagokion prezio publikoa kobratzea.

d) Aparkatzeko gehieneko denbora kontrolatzea.

4. – Karga betetzen den bitartean, aparkatzeko gehieneko denbora hau ezartzen da:

a) Eguneko ordutegia (07:30 – 22:00): gehienez 30 minutu karga amaitu ondoren.

b) Gaueko ordutegia (22:00 – 07:30): hurrengo eguneko 07:30 baino lehen erretiratzea.

c) Muga horiek ez betetzea arau-haustetzat hartuko da, ordenantzaren zehapen-araubidean ezarritakoaren arabera.

5. – Erabiltzaileek segurtasun-arauak errespetatu beharko dituzte:

a) Ibilgailuak konektatu eta deskonektatzea, fabrikatzailearen eta karga-puntuaren jarraibideei jarraituz.

b) Ez manipulatzeko eta ez kaltetzea zonaldeko birkarga-ekipamenduak eta azpiegitura.

c) Sarbideak eta zirkulazio-eremuak une oro libre edukitzea.

6. – Birkarga-zerbitzua arduraz erabiltzeko eta ordaintzeko betebeharra ezartzen da:

a) Karga-puntu baten erabiltzaile oro app-ean erregistratu beharko da, eta dagokion prezio publikoa ordaindu beharko du; prezio hori karga hasten denetik eskatu ahal izango da.

b) Prezio publikoaren barruan sartzen dira kontsumo elektrikoa, kudeaketa-gastuak eta aplikatu beharreko BEZa.

c) Betebehar hori ez betetzea arau-hauste arin, astun edo oso astuntzat hartuko da, egonaldi bidegabearen iraupenaren edo ez ordaintzearen arabera, zehapen-araubidean araututakoaren arabera.



## 10. artikulua. Gelditzeko debekua

1. – Hiri barruko bideetan edo hiri-barruko bideetan, debekatuta dago autokarabanak gelditzea:

- a) Seinaleek berariaz debekatzen duten lekuetan.
- b) Ikuspen urriko bihurtune eta sestra-aldaketetan, eta horien inguruetan.
- c) Tuneletan, trenbide-pasaguneetan, erabilera publikoko ibietan eta oinezkoentzako eta txirrindularientzako seinaleztatutako pasabideetan.
- d) Oinezkoen guneeetan; bidegorrietan, autobusetan, autobus-taxietan; garraio publikoko geltokietan, zerbitzu erregularretan zein eskatu ahalako zerbitzuetan; eta erabiltzaile jakin batzuen zirkulaziorako edo zerbitzurako bakarrik erreserbatutako gainerako erreie edo bide-zatietan.
- e) Bidegurutzeetan eta bidegurutzeetan,
- f) Zirkulazio-seinaleak ikustea eragozten denean.
- g) Biratzea eragozten denean edo maniobrak egitera behartzen denean.
- h) Bigarren ilaran.
- i) Bide azkarretan eta lehentasunezko arreta-bideetan.
- j) Erdiko edo alboko pasealekuetan eta zoladuran zerrendak dituzten eremuetan, okupazioa partziala zein osoa izan.
- k) Pertsonak igarotzeko espaloiko ibietan.
- l) Zirkulazioa oztopatzen denean, gutxieneko denboran bada ere.

## 11. artikulua. Etxebizitza-ibilgailuen zerbitzuguneen erabilera-araubidea.

1. – Autokarabanen edo etxebizitza-ibilgailuen zerbitzuguneek ordenantza honen 8. artikuluan jasotako erreserbako aparkalekuetarako ezarritako erabilera-araubidea bete beharko dute.

2. – Halaber, gutxieneko betekizun hauek bete beharko dituzte, hargatik eragotzi gabe aplikatu beharreko legeria sektoriala nahitaez betetzea:

- a) Edateko uraren hargunea.
- b) Estolderia-kutxatila, etxe-garbitetako urak husteko, hala nola bainugela edo sukaldea (ur grisak).
- c) Komuneko hustubiderako estolderia-sareta (ur beltzak).
- d) Etxeko hondakinak egunero biltzeko eta birziklatzeko zabor-educiontzia.



3. – Birziklatze-puntuan aparkatzeko gehieneko denbora ur grisak eta beltzak husteko eta edateko ura hartzeko ezinbesteko gutxienekoa izango da, eta gehienez ere 60 minutukoa. Erabiltzaileek higienari eutsi behar diote erabili ondoren okupatutako eremuan, eta berariaz debekatzen da edozein ibilgailu mota garbitzea.

4. – Erabiltzaileak behartuta daude hondakinak botatzera, horretarako prestatutako andel edo edukiontziak erabiliz.

5. – Zaratak bizilagunei eta erabiltzaile mugakideei eragindako eragozpenak saihesteko, ordutegi bat ezartzen da birziklatze-puntua erabiltzeko, 08:00etatik 22:00etara.

6. – Gordailuak husteko eremuan ezin da aparkatu, eta erabiltzaileen eskura egon behar du oztoporik gabe, proposatutako helbururako erabiltzen ez den bitartean. Erabiltzaileek, erabili ondoren, higiena mantendu behar dute.

7. – Birziklatze-puntuak erabiltzen dituztenek bete egingo dute udal-administrazioak espazioa zaintzeko eta babesteko eta auzotasun ona eta errespetua izateko ezartzen duen edozein adierazpen, bereziki zaborren eta hondakinen kudeaketarekin lotutako jokabide guztiei dagokienez.

8.- Instalazioen erabilera eta aprobetxamendu publiko optimoa bermatzeko, birziklatze-puntuen erabiltzaileek ustategiko titularrari jakinarazi beharko diote horietan gertatzen den edozein gorabehera tekniko, matxura, kalte, gabezia edo erabilera desegoki.

## **12. artikulua. Karga-puntuak zerbitzuguneen erregimenean integratzea**

1. – Ibilgailu elektrikoak kargatzeko puntuak formalki sartzten dira udalaren zerbitzu-eremuetan, eta, beraz, eremu horien erabilerari buruzko araudi orokorra (aparkatzeko mugak, beste erabiltzaile batzuekiko errespetua eta instalazioen kontserbazioa) ibilgailu elektrikoari ere aplikatuko zaie.



2. – Udalak prezio publikoak eta birkarga-arau espezifikoak eguneratu ahal izango ditu osoko bilkuraren erabakien bidez, kudeaketa-aplikazio digitalean eta birkarga-puntuen seinaleztapen fisikoan egindako aldaketak argitaratuz.

3. – Birkarga-plazek autokarabanentzako zerbitzu-eremuen zehapen-araubide bera izango dute, eta arau-hausteak larritasunaren arabera bereiziko dira:

- a) Arina: baimendutako denbora baino 30 minutu gehiago edo app-ean erregistratu gabe egotea.
- b) Larria: baimendutako denbora 30 eta 60 minutu artekoa izatea.
- c) Oso astuna: 60 minutu baino gehiago luzatzea edo erreserbatutako lekuan ibilgailu ez-elektrikoa aparkatzea.

### **13. artikulua. Tasa.**

Toki Ogasunak Arazten dituen Legearen testuategina onartzen duen martxoaren 5eko 2/2004 Legegintzako Errege Dekretuaren 41. eta 127. artikuluetan emandako ahalmenez baliatuz, hurrengo artikuluan zehazten den prezio publikoa ezartzen da Lagrango Udaleko autokarabanen aparkalekuan (Gasteiz hiribidea z.g.) zerbitzuak emateagatik.

1. – Arazten den tasa tokiko eskumeneko zerbitzuak emateagatiko eta administrazio-jarduerak egiteagatiko kontraprestazioa da, jarduera horiek ordaintzera behartuta dagoenari bereziki eragiten diotenean edo mesede egiten diotenean. Zehazki, prezio publikoa Lagrango autokarabanentzako zerbitzu-eremuko zerbitzuak emateagatik finkatzen da (Gasteiz hiribidea z.g.), eta erabiltzaileen zein udalerriko biztanleen segurtasuna bermatzen du.

2. – Tasak ordaintzera behartuta daude pertsona fisiko eta juridikoak, bai eta 58/2003 Tributuen Lege Orokorraren 35.4 artikuluan aipatzen diren entitateak ere, baldin eta emandako zerbitzuak edo egindako jarduerak bereziki aipatzen, eragiten edo onura ekartzen badiete.

3. – Autokarabanak aparkatzeko mugatutako eremuan aparkatzen denean, autokarabanaren gidaria edo jabea behartuta dagoela ulertuko da.

LAGRANGO UDALA  
AYUNTAMIENTO DE LAGRÁN

4. – Zenbatekoa. Autokarabanan zerbitzu-eremuko zerbitzuak erabiltzeagatik ordaindu beharreko prezio publikoak honako hauek izango dira:

<b>AUTOKARABANEN ETA ETXEBIZITZA-IBILGAILUEN TARIFAK</b>		
Bisita mota	Modalitatea	Zenbat ekoa
Gaua ematen du karga elektrikoarekin	ibilgailua aparkatzeko aukera ematen du, eta ur-hornidura, andelen hustuketa eta hornidura elektrikoa barne hartzen ditu. Gehieneko egonaldia 168 ordu.	8,00 €
Gaua igarotzea (karga elektrikorik gabe)	Ibilgailua aparkatzeko aukera ematen du, eta ur-hornidura eta andelak hustea barne hartzen ditu. Gehieneko egonaldia 168 ordu.	5,00 €
Urak hustea	Bidean sartzea deposituak husteko eta edateko ura betetzeko, gehienez ere ordubetez.	2,50 €
Zerbitzuak, dutxak eta kirol-instalazioak erabiltzea Kiroldegiko kirol-instalazioetara sartzea	Zerbitzuak, dutxak eta kirol-instalazioak erabiltzea Kiroldegiko kirol-instalazioetara sartzea, eta bertako zerbitzu eta dutxetara sartzea, 9:00etatik 09:00etara, LAGRANGO KIROLDEGIAREN ERABILERA ETA GOZAMENA ARAUTZEN DUEN UDAL ORDENANTZAn ezarritakoaren arabera (ALHAO, ZK.: 2, 2024/01/05ekoa	2,50 € pertsoneko eguneko
<b>KARGA ELEKTRIKORAKO ESKUBIDEA DUTEN APARKATZEKO TARIFAK</b>		
Karga elektrikorako eskubidearekin aparkatzea	Tokiko jabari publikoaren aprobetxamendu bereziagatik tasa	1.08 €/ordua edo frakzioa

Autokarabanan eta etxebizitza-ibilgailuen gehieneko egonaldia gainditzen bada, ibilgailuen erabiltzaileei jakinarazi eta ordainduko zaie, esparrutik irten aurretik eta ezarritako kobrantza-prozeduraren bidez, 8,00 €-ko zenbatekoa 24 orduko edo hortik beherako 24 orduko zatiki bakoitzeko.



5. – Tasaren sortzapena dagokion prezioaren ordainketa elektronikoaren bidez egingo da, autokarabanen eta karga elektrikorako eskubidea duten aparkalekuen zerbitzu-eremuan horretarako gaitutako webgunearen edo aplikazio mugikorren bidez.

Prezio publikoa ordaindu behar duenari egotzi ezin zaizkion arrazoiengatik jarduera ez bada garatzen edo ematen, dagokion zenbatekoa itzuli beharko da.

Hemen araututako prezio publikoengatik zorrak premiamendu-prozedura administratiboaren bidez eskatu ahal izango dira, aplikatzekoa den bilketa-araudiaren arabera.

### **III. kapitulua. – Zehapen-arabidea eta administrazio-erantzukizunak**

#### **14. artikulua. – Xedapen orokorrak:**

- 1.- Administrazio arau-haustetzat joko dira ordenantza honetako eta aplikatu beharreko sektoreko gainerako arauetako aginduen aurkakoak diren ekintza eta ez-egite guztiak.
- 2.- Udal-ordenantza honen aurkako arau-hausteak bertan ezarritakoaren arabera arautu eta zehatu ahal izango dira. Trafikoari eta bide-segurtasunari, hirigintzari, ingurumenari, herritarren bizikidetzari, industriari, turismoari edo animalien ongizateari buruzko araudian xedatutakoa ez betetzeari buruzko arau-hausteak aplikatu beharreko araudi sektorialean xedatutakoaren arabera tipifikatu eta zehatuko dira.
- 3.- Zehapen-prozedura Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legean aurreikusitakoaren arabera bideratuko da.
- 4.- Arau-hausteen erantzukizuna arau-haustea eragin duen egitatearen egilearena izango da zuzenean, eta, beste pertsonarik ez badago, arau-hausteen erantzukizuna arau-haustea egin den etxebizitzako ibilgailuaren gidariarena edo jabearena izango da.
- 5.- Arau-haustea egin duen ibilgailuaren titularrak edo errentariak, behar bezala eskatzen bazaio, arau-hausteen erantzule den gidaria benetan identifikatzeko betebeharra du.
- 6.- Dagokion zehapena ezartzeaz gain, Udalak neurri egokiak hartu ahal izango ditu aldatutako errealitate fisikoa eta urratutako ordena juridikoa lehengoratzeko,

C.I.F.: P-0103200-B • Calle Herrería, 1 • Teléfono: 945 378 059 • [www.lagran.eus](http://www.lagran.eus)



arau-hauslearen kargurako betearazpen subsidiarioarekin eta sortutako tasen ordainarazpenarekin..

### 15. artikulua. – Arau-haustekak.

1.- Arau-haustetzat hartuko dira ordenantza honetan jasotako preskripzioak urratzea. Ordenantza honi dagozkion arau-haustek arinak, larriak eta oso larriak izan daitezke.

2.- Arau-hauste arinak dira:

- a) Aparkalekuetan eta zerbitzuguneetan ordenantza honen xede diren ibilgailuak ez beste batzuk aparkatzea.
- b) Ez egiaztatzea zerbitzuak aparkatzeko edo erabiltzeko ezarritako tasa ordaindu dela.
- c) Ordenantzaren 6.6 artikuluan adierazitako gehieneko egonaldia gainditzea.
- d) Ibilgailua adierazitako noranzkotik kanpo edo ibilgailu bakoitzarentzat mugatutako eremuetatik kanpo kokatzea.
- e) Ibilgailuaren perimetrotik kanpo dauden elementuak jartzea, hala nola toloak, mahaiak, aulkiak, hanka nibelatzaileak edo antzeko elementuak.
- f) Ibilgailuak espaloiarene gainetik sartzea, lizentziarik izan gabe.

3.- Arau-hauste larriak dira:

- a) Udalak espazio publikoa mantentzeko buruz ezartzen dituen jarraibideak ez betetzea.
- b) Birziklatzeko gunean aparkatzea.
- c) Zarata gogaikarriak egitea ingurumena zarata eta bibrazioen aurka babesteari buruzko udal-ordenantzan eta sektoreko gainerako legerian ezarritakoaren arabera ezarritako ordutegietatik kanpo.
- d) Soinu-ekipoek kanpora egiten dituzten zaratak.
- e) Likidoak edo hiri-hondakin solidoak horretarako adierazitako eremutik kanpo botatzea.
- f) Aparkaleku-erreserbako gunean edo zerbitzugunean edozein ibilgailu mota garbitzea, bertan sartutako zerbitzu osagarrietako bat denean izan ezik.
- g) Arau-haustea egin duen ibilgailuaren titularrak edo errentariak arau-haustearen erantzule den gidaria egiazki identifikatzeko betebeharra ez betetzea, horretarako errekerimendua egiten zaionean.
- h) Urtebetean bi falta arin egitea.



4.- Arau-hauste oso larriak dira:

- a) Hiri-altzarien narriadura.
- b) Ibilgailuen zirkulazioa erabat oztopatzea.
- c) Kanpaldi librea.
- d) Udalak ordenantzaren arau-hausteak saihesteko edo ordenantza horiek desagertzeko beharrezko neurriak hartzeko emandako aginduak ukatzea edo oztopatzea.
- e) Erreserbatutako aparkalekuak edo zerbitzuguneak instalatzea edo martxan jartzea dagokion lizentziarik edo erantzukizunpeko adierazpenik gabe, hala badagokio, edo ordenantza honetan ezarritako baldintzak bete gabe.

**16. artikulua. – Ibilgailu elektrikoak kargatzeko puntuak erabiltzeagatiko arau-hausteak:**

1. – Arau-hauste arinak dira:

- a) Kargatzeko plazan gehienez 30 minutuz aparkatzea (egunez edo gauez).

2. – Arau-hauste larriak dira:

- a) Baimendutako aparkaldia 30 eta 60 minutu artean gainditzea.
- b) Ibilgailu ez-elektriko bat aparkatzea kargatzeko erreserbatutako plaza batean.

3. – Arau-hauste oso astunak dira:

- a) Kargatzeko plazetan baimendutako aparkaldia 60 minutu baino gehiago gainditzea.

**17. artikulua. Zehapenak:**

1.- Aplikatzekoa den araudi sektorialak tipifikatutako arau-hausteei dagozkien zehapenak alde batera utzi gabe, ordenantza hau ez betetzeagatik ezarri beharreko zehapenak honako zenbateko honetako isunak izango dira:

- a) Arau-hauste arinak 50,00 eurora arteko isunekin zehatuko dira.
- b) Arau-hauste larriak 200,00 eurorainoko isunekin zehatuko dira.
- c) Arau-hauste oso astunak 500,00 eurora arteko isunekin zehatuko dira.

2.- Zehapenak mailakatzeko, irizpide hauek hartuko dira kontuan:

C.I.F.: P-0103200-B • Calle Herrería, 1 • Teléfono: 945 378 059 • [www.lagran.eus](http://www.lagran.eus)



- a) Erabiltzeko eskubidea duten pertsonak zerbitzua edo hari lotutako espazio publikoa erabiltzean eragindako nahasmenduaren intentsitatea.
- b) Zerbitzu publiko honen ohiko funtzionamenduan eragindako nahasmenduaren intentsitatea.
- c) Zerbitzu honetako edo zerbitzua kokatuta dagoen espazio publikoko ekipamendu, azpiegitura, instalazio edo elementuei eragindako kalteen intentsitatea.
- d) Trafikoa edo ibilgailuen eta pertsonen zirkulazioa zenbateraino oztopatzen den.

3.- Nolanahi ere, ezar daitezkeen zehapenak gorabehera, eragindako kalteak behar bezala ordaindu beharko dira, edo, hala badagokio, instalazioak lehengo egoerara itzuliko dira. Hori guztia, udal-zerbitzu teknikoek ebaluzioa egin ondoren.

#### **18. artikulua. Ibilgailu elektrikoak kargatzeko puntuak erabiltzeagatiko zehapenak:**

Zehapen hauek aplikatuko dira:

Arina: birkarga-puntuen erabilera 7 egun naturaletan murriztea.

Larria: 7 egunez erabiltzeko murrizketa eta 100 euroko isuna.

Oso astuna: kudeaketa-sistemaren baja, hilabetez, eta 300 euroko isuna.

#### **19. artikulua. Kautelazko neurriak:**

1.- Autokarabanak eta bide publikoko etxebizitza-ibilgailuak ibilgetu ahal izango dira, trafikoari eta bide-segurtasunari buruzko udal-ordenantzan zehaztutako balizko kasuetan.

2. – Ordenantza hau hausteagatik ibilgailua kendu ahal izango da ibilgailuak bide publikotik kendu eta gordetzeagatiko tasak arautzen dituen ordenantzan xedatutakoaren arabera.

#### **20. artikulua. Arau-hausteen eta zehapenen preskripzioa:**

1. – Ordenantza honetan aurreikusitako arau-hausteei hiru urtera preskribatuko dute oso astunen kasuan, bi urtera astunen kasuan, eta sei hilabetera arinen kasuan.



Arau-haustea preskribatzeko epeak arau-haustea egin zen egunetik zenbatuko dira, arau-haustea amaitu zen egunetik, jarraitua bada, eta ingurumenari edo osasungarritasun, segurtasun edo apaintasun publikoari eragindako kaltea antzeman ahal izan zen egunetik, baldin eta ondorioak argi eta garbi ikusteko modukoak ez badira.

2. – Ordenantza honetan aurreikusitako arau-hausteei dagozkien zehapenek hiru urtera preskribatuko dute arau-hauste oso larrien kasuan, bi urtera astunen kasuan eta urtebetera arinen kasuan.

3. – Zehapenen preskripzio-epea zehapena ezartzen duen ebazpena irmoa izan eta hurrengo egunetik aurrera hasiko da kontatzen.

4. – Aurreko epeak ez dira aplikagarriak kautelazko neurriak edo zehatzaileak ez diren neurriak hartzean. Neurri horiek une oro hartu ahal izango dira ordenantza honetan aurreikusitako inguruabarrak gertatzen direnean.

## **21. artikulua. Udal-erantzukizuna:**

Erreserbatutako aparkalekuak eta autokarabanen eta etxebizitza-ibilgailuen zerbitzuguneak ez dira zaintzapeko eremuak, eta, beraz, Lagrango Udalak ez du erantzukizunik izango bertan aparkatutako ibilgailuetan gerta daitezkeen gorabehera, lapurreta edo antzekoen gainean.

### **Lehenengo xedapen gehigarria. Ordenantza garatu eta gauzatzea.**

Alkate-udalburuari edo hark eskuordetutako zinegotziari baimena ematen zaio ordenantza honetan xedatutakoa gauzatzeko eta garatzeko beharrezkoak diren administrazio-egintzak emateko.

### **Bigarren xedapen gehigarria. Datu pertsonalen babesa.**

Ordenantza honen esparruan, bereziki babestuko dira Lagrango Udalak lortu eta erabiltzen duen informazioan jasotako datu pertsonalak, eta, nolahi ere, datu pertsonalen babesari datzekion eskubideak bermatuko dira. Horretarako, segurtasun-neurriak ezarriko dira, adostasunak babesten ez duen edozein trazabilitate pertsonal eragozteko.



Oro har, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/679 (EB) Erregelamendua eta Datu Pertsonalak Babesteari eta Eskubide Digitalak Bermatzeari buruzko abenduaren 5eko 3/2018 Lege Organikoa bete beharko dira, bereziki honako printzipio hauei dagokienez: datuen babesa, tratamenduen legitimazioa, ukitutako pertsonen eskubideak, datuen babesa diseinutik abiatuta eta lehenetsita, tratamendu-arduradunak, segurtasun-arrakalak eta Segurtasun Eskema Nazionalarekin (SEN) bat datozen segurtasun-neurriak, dagozkion arriskuen azterketak eta, hala badagokio, inpaktuaren ebaluazioak egitearen ondoriozkoak.

### **Xedapen indargabetzaile bakarra. Indargabetutako arauak.**

Ordenantza hau indarrean jartzeak berarekin ekarriko du ordenantzaren aurkakoak diren maila eta udal-erabaki bereko xedapen guztiak indargabetzea.

Lagranen, 2025eko abenduaren 16 an  
Alkate-udalburua  
URTZI GAINZARAIN GONZÁLEZ DE DURANA