



LAGRANGO UDALA

Ordenantza fiskal hauen behin betiko onarpena: Trakzio Mekanikodun Ibilgailuen gaineko Zerga arautzen duten ordenantza fiskala eta Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga arautzen duen ordenantza fiskala Udal honek, behin-behinean onartu zituen 2024ko urriaren 16an egindako bilkuran honako ordenantza hauen hasierako onarpena: Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga arautzen duen ordenantza fiskala aldatzea eta landa-izaera eta hiri-izaerako Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga arautzen duen zerga aldatzea. Jendaurreko erakustaldian erreklamaziorik aurkeztu ez denez, iragarkia ALHAOn argitaratu zen, 122. zenbakia, 2024ko urriaren 25ean, eta Lagrango Udaleko iragarki-oholean argitaratu zelarik, behin betiko onartzen dira.

TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEKO ZERGA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA FISKALA

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua

Udal honek, lurralde historikoko toki ogasunak arautzen dituen foru arauan eta tributuaren foru arau partikularrean aurreikusitakoarekin bat etorriz, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga eskatzen du ordenantza honen arabera, zeinaren zati baita aplikatu beharreko tarifen taula jasotzen duen eranskina.

2. artikulua

Ordenantza udalerrri osoan aplikatuko da.

ZERGAPEKO EGITATEA

3. artikulua

Honako hauek dira zergaren zergapeko egitateak: Bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titulartasuna, edozein mota eta kategoriatakoa dela ere, zirkulazio-baimenean agertzen den helbidea udalerrri honi dagokionean. Zirkulaziorako gai den ibilgailutzat hartuko da dagozkion erregistro publikoetan matrikulatu dena, horietan baja eman ez den bitartean. Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako baimenak eta matrikula turistikoa dituzten ibilgailuak ere gaitzat hartuko dira.

Honako hauek ez daude zerga honen pean:

Beren modeloaren antzintasun-erregistroetan baja eman ondoren, salbuespenez zirkulatzeko baimena jaso dezaketen ibilgailuei, baldin eta horrelako erakustaldietan, lehiaketetan edo karreretan zirkulatzeko baimena badute.

AYUNTAMIENTO DE LAGRÁN

Aprobación definitiva de las siguientes ordenanzas fiscales reguladoras del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica y ordenanza fiscal reguladora del Impuesto sobre Bienes Inmuebles Habiendo sido aprobadas provisionalmente por este ayuntamiento en sesión celebrada el día 16 de octubre de 2024 la aprobación inicial de las ordenanzas siguientes: modificación de la ordenanza fiscal reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, y modificación fiscal reguladora del Impuesto sobre Bienes Inmuebles de naturaleza rústica y urbana y no habiéndose presentado reclamaciones durante el periodo de su exposición pública, cuyo anuncio fue publicado en el BOTHA número 122 de fecha 25 de octubre de 2024 y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Lagrán, quedan definitivamente aprobadas, por lo que se lleva a cabo su publicación íntegra para su entrada en vigor

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCION MECANICA

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1

Este ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en la norma foral reguladora de las haciendas locales del territorio histórico y en la norma foral particular del tributo, exige el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica con arreglo a la presente ordenanza, de la que es parte integrante el anexo en el que se contiene el cuadro de tarifas aplicables.

Artículo 2

La ordenanza se aplica en todo el término municipal.

HECHO IMPONIBLE

Artículo 3

Constituye el hecho imponible del impuesto:

La titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría, cuando el domicilio que conste en el permiso de circulación corresponda a este municipio.

Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

No están sujetos a este impuesto:

Los vehículos que, habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.



Trakzio mekanikoko ibilgailuek herrestan daramatzaten atoi eta erdi-atoiak, 750 kilogramo baino gehiagoko karga erabilgarria ez badute.

Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

SALBUESPENAK ETA HOBARIAK

4. artikulua

Zergatik salbuetsita egongo dira:

a) Estatuko, Euskal Autonomia Erkidegoko, Arabako Foru Aldundiko eta udal-erakundeetako ibilgailu ofizialak, defentsari edo herritarren segurtasunari atxikitakoak.

b) Ordezkaritza diplomatikoen, bulego kontsularren, diplomaziako agenteen eta egiaztatutako edo egiaztatutako karrerako funtzionario kontsularren ibilgailuak, herrialde bakoitzeko herritarrak badira, kanpoan identifikatuta badaude eta elkarrekotasun baldintza badute, hedaturari eta mailari dagokienez.

Halaber, Espainiako Estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen eta horien funtzionarioen edo estatutu diplomatikoa duten kideen ibilgailuak.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenetan xedatutakoaren ondorioz hala sortutako ibilgailuak.

d) Anbulantziak eta zuzenean osasun-laguntzarako edo zauriak, zaurituak, gaixoak edo gaixoak lekualdatzeko erabiltzen diren gainerako ibilgailuak.

e) Abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onartutako Ibilgailuen Erregelamendu Orokorraren II. eranskineko A hizkian aipatzen diren mugikortasun urriko pertsonentzako ibilgailuak, baldin eta desgaitasuna duten pertsonen izenean matrikulatuta badaude.

Halaber, salbuetsita daude 14 zaldi fiskal baino gutxiago dituzten ibilgailuak, baldin eta desgaitasuna duten pertsonen izenean matrikulatuta badaude erabilera eskusiborako. Salbuespen hori aplikatuko da egoera horrek irauten duen bitartean, bai desgaitasunen bat duten pertsonen gidatutako ibilgailuei, bai haiek garraiatzeko ibilgailuei.

Zerga honetatik salbuetsita egongo dira, halaber, ehuneko 65eko desgaitasuna edo handiagoa duen pertsonaren bat beren kargu, guraso-ahala, tutoretza edo kuradoretza dela eta, dutela egiaztatzen duten titularren ibilgailuak.

Aurreko bi paragrafoetan aurreikusitako salbuespenak ez zaizkie aplikatuko horien onuradun diren subjektu pasiboari, ibilgailu bat baino gehiago aldi berean jasotzen badituzte.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, pertsona desgaitutzat hartuko dira honako hauek:

EXENCIONES Y BONIFICACIONES

Artículo 4

Estarán exentos del impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, la Comunidad Autónoma del País Vasco, Diputación Foral de Álava y de entidades municipales, adscritos a la defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos o diplomáticas y funcionarios o funcionarias consulares de carrera acreditadas o acreditados, que sean personas súbditas de los respectivos países, externamente identificadas y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarias o funcionarios o personas miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridas o heridos o enfermas o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Quedarán también exentos de este impuesto los vehículos cuyos titulares acrediten que tienen a su cargo, por razón de patria potestad, tutela o curatela, a alguna persona con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por ciento.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:



a') Ehuneko 33ko edo hortik gorako eta ehuneko 65etik beherako desgaitasun-maila aitortuta duten pertsonak, mugikortasun urriko egoeran daudenak. Halakotzat hartuko dira abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuaren III. eranskin gisa ageri den baremoko A, B edo C hizkietan deskribatutako egoeraren batean daudenak, edo baremo horretako D, E, F, G edo H hizkietan 7 puntu edo gehiago lortzen dituztenak.

b') Ehuneko 65eko desgaitasuna edo handiagoa duten pertsonak.
Aipatutako 1971/1999 Errege Dekretuaren III. eranskin gisa agertzen den baremoan A letrarekin kalifikatutako mugikortasun murriztuko egoeran dauden aurreko a') eta b') letretan bildutako pertsonen ez zaie aplikatuko 14 zaldi fidelen muga, baldin eta ibilgailua gurpil-aulkiarekin erabiltzeko egokituta badago.

Autobusak, mikrobusak eta hiriko garraio publikoaren zerbitzura destinatutako edo atxikitako gainerako ibilgailuak, baldin eta bederatzi plaza baino gehiagoko edukiera badute, gidariarena barne.

Nekazaritzako ikuskapen-txartela duten traktoreak, atoiak, erdi-atoiak eta makinak.

Artikulu honetako 1. paragrafoko e) eta g) idatz-zatietan adierazitako salbuespenak aplikatu ahal izateko, interesdunek horiek emateko eskatu beharko dute, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adieraziz. Udal administrazioak salbuespena deklaratu ondoren, salbuespena eman dela egiaztatzen duen agiria emango da.

1. apartatuko e) letrako bigarren paragrafoan aurreikusitako salbuespenari dagokionez, interesdunak ezintasunaren ziurtagiria aurkeztu beharko du, eta, hala badagokio, mugikortasun urriko egoeran dagoela egiaztatzen duen ziurtagiria, organo eskudunak emandakoa, eta ibilgailua udalean erabili dela justifikatu beharko du, interesdunak sinatutako zinpeko aitoren bidez.

5. artikulua

Hobariak

Lagrango Udalak, aurreko artikuluan araututako zergaren kuotaren gainean, honako hobari hauek ezartzen ditu:
Ehuneko 50eko hobaria izango dute 40 kilometro baino gutxiagoko autonomia duten entxufatutako ibilgailu hibridoek (HEV), gas naturalak bultzatutako ibilgailuek, gas naturalak (GNC eta GNL) edo petrolioaren gas likidotuak (GLP) bultzatutako ibilgailuek. Hobari hori 6 urtekoa izango da.

a') Aquellas personas que tengan reconocido un grado de discapacidad igual o superior al 33 por ciento e inferior al 65 por ciento que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las situaciones descritas en las letras A, B o C del baremo que figura como anexo III del Real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración o calificación del grado de minusvalía o que obtengan 7 o más puntos en las letras D, E, F, G o H del citado baremo.

b') Aquellas personas con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por ciento.
A las personas incluidas en las letras a') y b') anteriores que se encuentren en situación carencial de movilidad reducida calificada con la letra A en el baremo que figura como anexo III del mencionado Real Decreto 1971/1999, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso con silla de ruedas.

Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de cartilla de inspección agrícola.

Para poder aplicar las exenciones a que se refieren las letras e) y g) del apartado 1 de este artículo, las interesadas o los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio. Declarada la exención por la administración municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

En relación con la exención prevista en el segundo párrafo de la letra e) del apartado 1, la interesada o el interesado deberá aportar el certificado de la discapacidad y, en su caso, del estado carencial de movilidad reducida, emitido por el órgano competente y justificar el destino del vehículo ante el ayuntamiento, mediante declaración jurada firmada por el interesado.

Artículo 5

Bonificaciones

El Ayuntamiento de Lagrán, sobre la cuota del Impuesto, regulada en el artículo anterior establece las siguientes bonificaciones:

Gozarán de una bonificación del 50 por ciento aquellos vehículos eléctricos, vehículos híbridos enchufarlos con autonomía de menos de 40 kilómetros (HEV), vehículos propulsados por gas natural, vehículos propulsados por gas natural (GNC y GNL) o gas licuado del petróleo (GLP). El plazo de disfrute de esta bonificación será de 6 años.



Ehuneko 100eko hobaria DGTK adierazitako ibilgailu historikoentzat.

Una bonificación del 100 por ciento para los vehículos declarados históricos por la DGT.

Ehuneko 90eko hobaria, bost plaza edo gehiago dituen turismo-ibilgailu bakar baten alde, baldin eta ibilgailu horren titularra familia ugari kide bat bada, indarrean dagoen legerian ezarritakoaren arabera.

Una bonificación del 90 por ciento a favor de un solo vehículo turismo de cinco plazas o más plazas cuya titularidad recaiga en alguna persona miembro de la familia que tenga consideración de familia numerosa de acuerdo con lo establecido en la legislación vigente.

SUBJEKTU PASIBOAK

SUJETOS PASIVOS

6. artikulua

Artículo 6

Zerga honen subjektu pasiboak pertsona fisiko edo juridikoak eta Zergei buruzko Foru Arau Orokorraren 33. artikuluan aipatzen diren entitateak dira, baldin eta horien izenean zirkulazio-baimenean ibilgailua agertzen bada, baita testamentu-ahalordea edo podere osoko gozamina egitetik zintzilik dauden jaraunspenak ere, ordenantza honen 3. artikuluan ezarritako baldintzak betetzen badira.

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las entidades a que se refiere el artículo 33 de la Norma Foral General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación, así como las herencias que se hallen pendientes del ejercicio de un poder testatorio o del ejercicio de un usufructo poderoso siempre que se reúnan los requisitos previstos en el artículo 3 de la presente ordenanza.

KUOTA

CUOTA

7. artikulua

Artículo 7

Eranskinean jasotako tarifen koadroaren arabera eskatuko da zerga.

El impuesto se exigirá con arreglo al cuadro de tarifas que se contiene en el anexo.

Ibilgailu mota zehazteko, erregelamendu bidez xedatutakoari erreparatuko zaio, eta honako arau hauek ere hartuko dira kontuan:

Para la determinación de la clase de vehículo se atenderá a lo que reglamentariamente se determine, teniendo en cuenta, además, las siguientes reglas:

Furgonetatzat joko da turismo-ibilgailu bat pertsonen eta gauzen garraio mistora egokitzearen emaitza; horretarako, eserlekuak eta kristalak kenduko dira, ateen tamaina edo kokapena aldatuko da, edo sortu den eredia funtsean aldatzen ez duten beste aldaketa batzuk egingo dira. Furgonetek turismo gisa ordainduko dute zerga, potentzia fiskalaren arabera, kasu hauetan izan ezik:

Se entenderá por furgoneta el resultado de adaptar un vehículo de turismo a transporte mixto de personas y cosas mediante la supresión de asientos y cristales, alteración del tamaño o disposición de las puertas u otras alteraciones que no modifiquen esencialmente el modelo del que se deriva. Las furgonetas tributarán como turismo, de acuerdo con su potencia fiscal, salvo en los siguientes casos:

Lehenengoa. Ibilgailua bederatzi pertsona baino gehiago garraiatzeko gaituta badago, gidaria barne, autobus gisa ordainduko du zerga.

Primero. Si el vehículo estuviese habilitado para el transporte de más de nueve personas, incluido el conductor, tributará como autobús.

Bigarrena. Ibilgailuak 525 kilogramo baino gehiagoko karga erabilgarria garraiatzeko baimena badu, kamioi gisa ordainduko du zerga.

Segundo. Si el vehículo estuviese autorizado para transportar más de 525 kilogramos de carga útil tributará como camión.

Zerga honen ondorioetarako, motogurdiak motozikletak izango dira eta, beraz, zilindradaren ahalmenaren arabera ordainduko dute zerga.

Los motocarros tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada.

Ibilgailu artikulatuen kasuan, aldi berean eta bereiz tributatuko dute arraste-potentzia daramanak, atoei eta erdi-atoiei.

En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre, los remolques y semirremolques arrastrados.

Ziklomotor, atoi eta erdi-atoi kasuan, beren edukieragatik matrikulatu beharrik ez badute, zirkulatzeko

En el caso de los ciclomotores, remolques y semirremolques, que por su capacidad no vengán



gai direla joko da Industria Ordezkaritzak dagokion obligados a ser matriculados, se considerarán como aptos ziurtagiria ematen duen unetik edo, hala badagokio, para la circulación desde el momento que se haya benetan zirkulazioan daudenean. expedido la certificación correspondiente por la Delegación de Industria, o en su caso, cuando realmente estén en circulación.

Trakzio mekanikoko beste ibilgailu batzuek garraiatu edo Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las eraman gabe bide publikoetan zirkulatu dezaketen makina vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros autopropulsatuek traktoreei dagozkien tarifak ordaindu vehículos de tracción mecánica tributarán por las tarifas beharko dituzte. correspondientes a los tractores.

Auto karabanek turismo gisa tributatu dute. Las auto caravanas tributarán como turismo.

ZERGALDIA ETA SORTZAPENA

PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO

8. artikulua

Artículo 8

Zergaldia urte naturalarekin bat dator, ibilgailuen lehen El período impositivo coincide con el año natural, salvo en erosketa edo baja kasuetan izan ezik. Kasu horietan, el caso de primera adquisición o baja de los vehículos. En zergaldia eskuratze hori gertatzen den egunean hasiko da estos casos el período impositivo comenzará el día en que edo trafiko-buruzagitzan baja ematen den egunean se produzca dicha adquisición o terminará el día en que amaituko da, hurrenez hurren. se produzca la baja en la jefatura de tráfico, respectivamente.

Zerga zergaldiaren lehenengo egunean sortzen da. El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

Ibilgailuak lehen aldiz erosiz gero, zergaren kuota En el caso de primera adquisición de vehículos, el importe de la cuota del impuesto será el que proporcionalmente proporzionalki dagokiona izango da, hain zuzen ere, ibilgailua eskuratu zenetik abenduaren 31ra bitarteko corresponda al tiempo que medie entre la fecha de denborari dagokiona, edo, hala badagokio, ibilgailuari baja eman zaion denborari dagokiona. adquisición y el 31 de diciembre o, en su caso, la de la baja del vehículo.

Ibilgailuei baja emanez gero, zergaren kuota En el supuesto de baja de vehículos, el importe de la cuota proporzionalki dagokiona izango da, hau da, urtarrilaren del impuesto será el que proporcionalmente corresponda 1etik trafiko-buruzagitzan ibilgailua bajaran dagoen egunera al tiempo que medie entre el 1 de enero y la fecha de baja bitartekoa. del vehículo en la jefatura de tráfico.

KUDEAKETA

GESTION

9. artikulua

Artículo 9

Ibilgailuaren zirkulazio-baimenean jasota dagoen La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así egoitzako udalari dagokio ibilgailua kudeatzea, likidatzea, como la revisión de los actos dictados en vía de gestión ikuskatzea eta biltzea, bai eta zerga-kudeaketaren bidean tributaria corresponde al ayuntamiento del domicilio que emandako egintzak berrikustea ere. conste en el permiso de circulación del vehículo.

10. artikulua

Artículo 10

Udalak zerga hau autoliquidazio erregimenean eskatu ahal El ayuntamiento podrá exigir este impuesto en régimen izango du. de autoliquidación.

11. artikulua

Artículo 11

Udal administrazioak emandako ordainagiria izango da Será instrumento acreditativo del pago del impuesto el zerga ordaindu izanaren frogagiria. recibo expedido por la administración municipal.



12. artikulua

Zerga ekitaldi bakoitzeko lehen hiruhilekoan ordainduko da, salbu eta hurrengo artikuluan jasotako kasuetan, horietan bertan xedatzen dena aplikatuko baita.

Artículo 12

El pago del impuesto se efectuará dentro del primer trimestre de cada ejercicio, salvo que se trate de los supuestos contemplados en el artículo siguiente, en los que se estará a lo que en él se dispone.

13. artikulua

Matrikulazio berria eginez gero edo ibilgailuan aldaketak eginez gero, zerga-ondorioetarako sailkapena aldatzen bada, interesdunek honako dokumentu hauek aurkeztu beharko dituzte udal-administrazioan, zergaren matrikulan sartzeko, matrikulatu edo aldatu eta 30 egun balioduneko epean:

Artículo 13

En caso de nueva matriculación o de modificaciones en el vehículo que altere su clasificación a efectos tributarios, los interesados deberán presentar en la administración municipal, con objeto de su inclusión en la matrícula del impuesto, dentro del plazo de 30 días hábiles desde la matriculación o modificación los siguientes documentos:

Zirkulazio-baimena.

Permiso de circulación.

Ezaugarri teknikoaren ziurtagiria.

Certificado de características técnicas.

NAN / CIF

D. N. I. o C. I. F.

14. artikulua

Matrikulazioa trafiko-buruzagitzan eskatzen dutenek, zirkulatzeko gaitasunaren ziurtagiria, aldeztu aurretik zerga ordaindu dutela egiaztatuko beharko dute.

Artículo 13

Quienes soliciten ante la jefatura de tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto.

Ibilgailuen titularrek, trafiko-buruzagitzari ibilgailu horien berri ematen diotenean, zerga honen ondorioetarako sailkapena aldatzen bada, eta, halaber, ibilgailuaren zirkulazio-baimenean jasota dagoen transferentzia-kasuetan, helbide-aldaketa egitean edo ibilgailu horiei baja ematean, aldeztu aurretik egiaztatuko beharko dute, trafiko-buruzagitzari horren aurrean, zergaren kobrantzarako aurkeztutako azken ordainagiria ordaindu dutela. Nolanahi ere, kudeaketa eta ikuskapen bidez eska daiteke kontzeptu horregatik sortutako, likidatutako, kobratzeko aurkeztutako eta preskribatu gabeko zor guztien ordainketa. Hamabost urte edo gehiagoko antzinatasuna duten ibilgailuen behin betiko bajen kasuan, ez da egiaztatuko beharko.

Las y los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la jefatura de tráfico la re- forma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este Impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida jefatura de tráfico el pago del último recibo presentado al cobro del impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

Trafikoko burutzek ez dituzte izapidetuko ibilgailuen baja edo transferentzia espedienteak, aldeztu aurretik zergaren ordainketa egiaztatzen ez bada.

Las jefaturas de tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del impuesto.

XEDAPEN IRAGANKORRA

Toki Ogasunak aldatzen dituen martxoaren 31ko 12/2003 Foru Araua indarrean jarri aurretik, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergatik salbuetsita dauden ibilgailuek, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko uztailaren 19ko 44/1989 Foru Arauaren 2.1.d) artikuluaurreko idazketaren ondorioz, foru arau honek agindu horri emandako idazkera berrian salbuespenerako ezarritako baldintzak betetzen ez badituzte, eskubidea izango dute aurreko manu horren aurreko idazketan aurreikusitako salbuespena aplikatzeko, ibilgailuak salbuespen

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Los vehículos que con anterioridad a la entrada en vigor de la Norma Foral 12/2003, de 31 de marzo de modificación de las Haciendas Locales, resultando exentos del Impuesto sobre Vehículos de tracción Mecánica por aplicación de la anterior redacción del artículo 2.1.d) de la Norma Foral 44/1989, de 19 de julio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, no cumplan los requisitos fijados para la exención en la nueva redacción dada por esta norma foral a dicho precepto, continuarán teniendo derecho a la aplicación de la exención prevista en la redacción anterior del citado precepto, en tanto el vehículo

horretarako ezarritako baldintzak betetzen dituen mantenga los requisitos fijados en la misma para tal bitartean. exención.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza fiskal hau eta eranskina behin betiko onartu ziren, aldaketekin, jendaurrean egon zen aldian ez baitzen alegaziorik aurkeztu, eta Arabako Lurralde Historikoko Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunean jarriko da indarrean (Hori guztia, Zerga Presako 7/2006 Araugintzako Dekretuaren Xedapen Gehigarri Bakarrean xedatutakoaren kalterik gabe). Indarrean egongo da harik eta berariaz aldatzea edo indargabetzea erabaki arte

DISPOSICION FINAL

La presente Ordenanza fiscal, así como el Anexo, fue aprobada definitivamente con sus modificaciones al no haberse formulado alegación alguna en el periodo de exposición pública, y entrará en vigor el día de su publicación en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Álava (Todo ello sin perjuicio de lo dispuesto en la Disposición Adicional Única del Decreto Normativo 7/2006 de Urgencia Fiscal), permaneciendo en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación expresas



ERANSKINA

POTENCIA Y CLASE DE VEHÍCULO	KUOTA EURO-TAN
A) Turismoak:	
8 Zaldi fiskal baino gutxiagoak	14,31
8tik 11,99 Zaldi fiskaletara	38,65
12tik 15,99 Zaldi fiskaletara	81,59
16tik 19,99 Zaldi fiskaletara	101,62
20 Zaldi fiskaletik aurrera	132,59
B) Autobusak:	
21 plaza baino gutxiagoak	94,47
21 plazatik 50 plazetarakoak	134,54
50 plaza baino gehiagoak	168,18
C) Kamioiak:	
1.000 kilogramotik beherako karga erabilgarria dutenak	47,95
1.000 eta 2.999 kilogramo bitarteko karga erabilgarria	94,47
2.999 kilotik 9.999 kilora bitarteko karga erabilgarria dutenak	134,54
9.999 kilogramotik gorako karga erabilgarria dutenak	168,18
D) Traktoreak:	
16 zaldi fiskal baino gutxiagoak	20,51
16 eta 25 zaldi fiskal bitartekoak	32,24
25 zaldi fiskal baino gehiagoak	96,74
E) Trakzio mekanikoko ibilgailuek herrestan daramatzaten atoiak eta erdi-atoiak:	
1.000 kilo baino gutxiago eta 750 kilogramo baino gehiagoko karga erabilgarria dutenak	20,03
1.000 eta 2.999 kilogramo bitarteko karga erabilgarria	31,49
2.999 kg baino gehiagoko karga erabilgarria dutenak	94,47
F) Beste ibilgailuak	
Ziklomotorrak	5,01
125 c.c. arteko motozikletak	5,01
125 z.k.tik 250 z.k.ra bitarteko motozikletak	8,57
250 cc-tik 500 cc-ra bitarteko motozikletak	17,18
500 z.k.tik 1.000 z.k.ra bitarteko motozikletak.	34,36
1.000 z.c. baino gehiagoko motozikletak	68,71

ANEXO

POTENCIA Y CLASE DE VEHÍCULO	CUOTA EUROS
A) Turismos:	
De menos de 8 caballos fiscales	14,31
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	38,65
De 12 hasta 15,99 caballos fiscales	81,59
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	101,62
De 20 caballos fiscales en adelante	132,59
B) Autobuses:	
De menos de 21 plazas	94,47
De 21 a 50 plazas	134,54
De más de 50 plazas	168,18
C) Camiones:	
De menos de 1.000 kilogramos de carga útil	47,95
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	94,47
De más de 2.999 a 9.999 kilogramos de carga útil	134,54
De más de 9.999 kilogramos de carga útil	168,18
D) Tractores:	
De menos de 16 caballos fiscales	20,51
De 16 hasta 25 caballos fiscales	32,24
De más de 25 caballos fiscales	96,74
E) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:	
De menos de 1.000 kilogramos y más de 750 kilogramos de carga útil	20,03
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	31,49
De más de 2.999 kilogramos de carga útil	94,47
F) Otros vehículos:	
Ciclomotores	5,01
Motocicletas hasta 125 c.c.	5,01
Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c.	8,57
Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c.	17,18
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 c.c.	34,36
Motocicletas de más de 1.000 c.c.	68,71

Lagranen, 2024ko abenduaren 20an

Alkate-udalburua

URTZI GAINZARAIN GONZÁLEZ DE DURANA

En Lagrán, a 20 de diciembre de 2024

El Alcalde-Presidente

URTZI GAINZARAIN GONZÁLEZ DE DURANA

Ordenantza honen testua oso-osorik argitaratu da 2023ko abenduaren 20an, ostirala, 144. ALHAOn, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legearen 70. artikuluekin lotuta ezarritakoaren arabera, eta indarrean egongo da aldatzea edo indargabetzea erabaki arte.

El texto de la presente ordenanza ha sido publicado de manera íntegra el viernes, 20 de diciembre de 2024 en el BOTA Número 144, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 70 en relación con el 65-de la Ley 7/85 de 2 de abril, Ley Reguladora de las Bases de Régimen Local, y permanecerá en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación.

